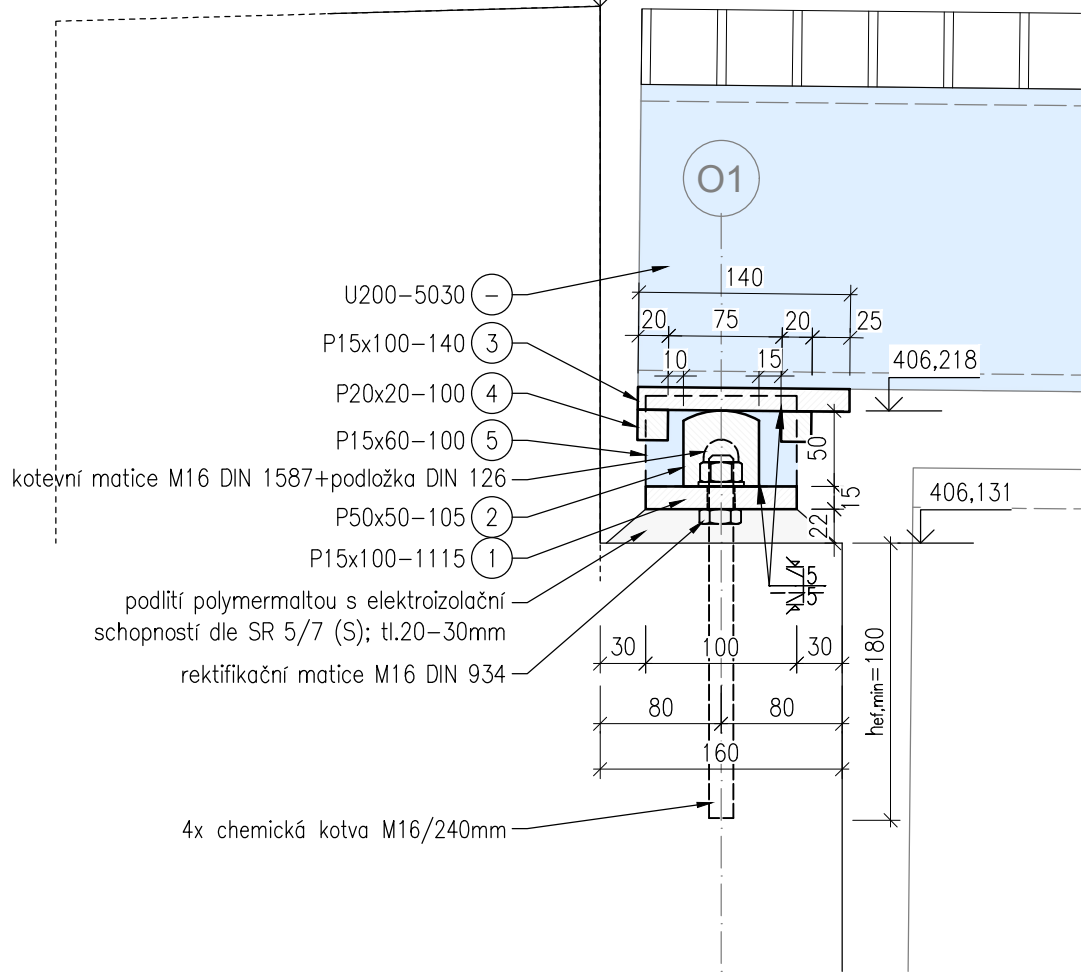
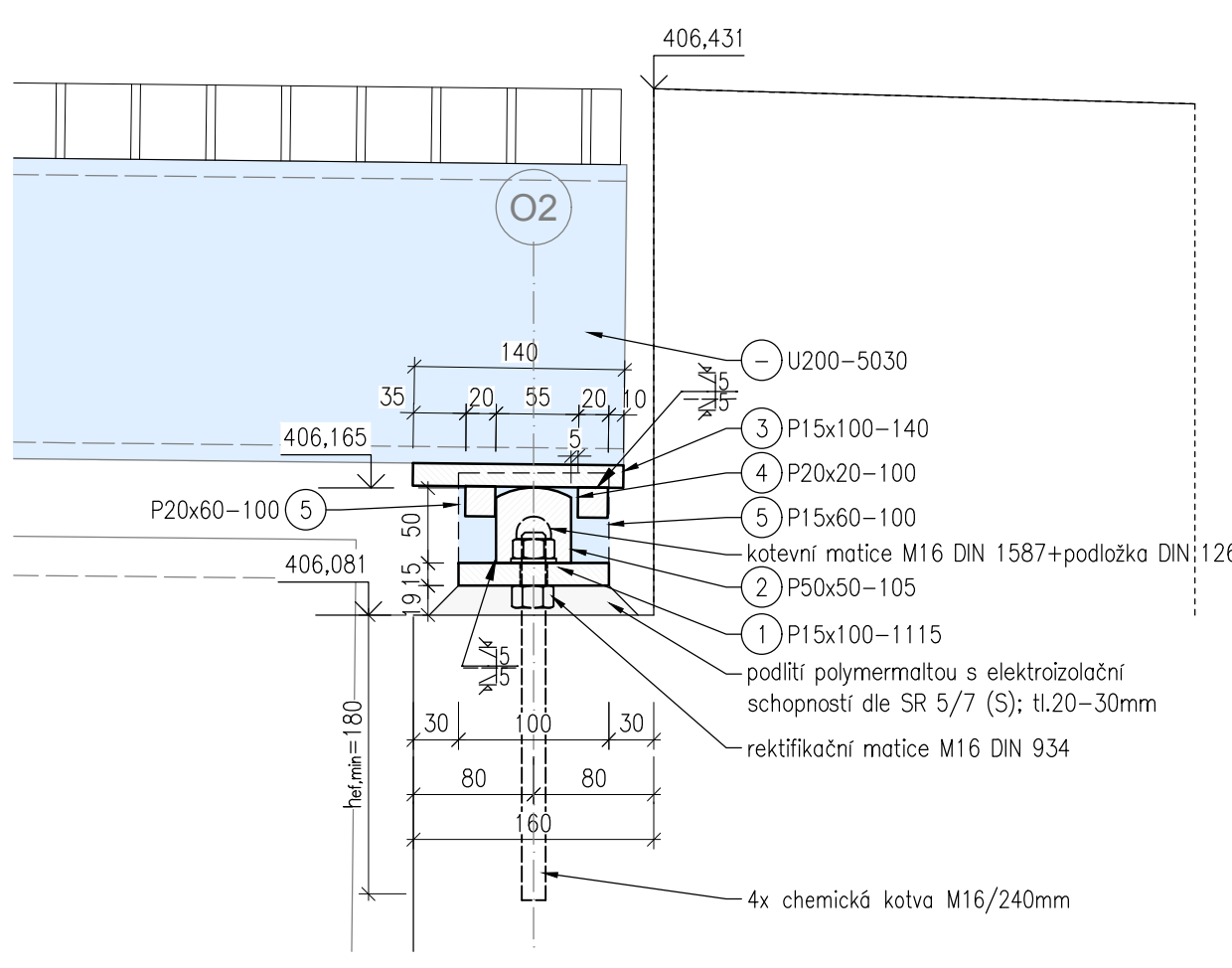


Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191)  
SO 01.2 Most v km 77,596  
2.301 - Výkres ložisek chodníkových lávek  
M1:50

DETAIL TANGENCIÁLNÍHO LOŽISKA TYP 1 - POHYBLIVÉ  
PODÉLNÝ ŘEZ  
1:25



DETAIL TANGENCIÁLNÍHO LOŽISKA TYP 2 - PEVNÉ  
PODÉLNÝ ŘEZ  
1:25



## VÝKAZ OCELI

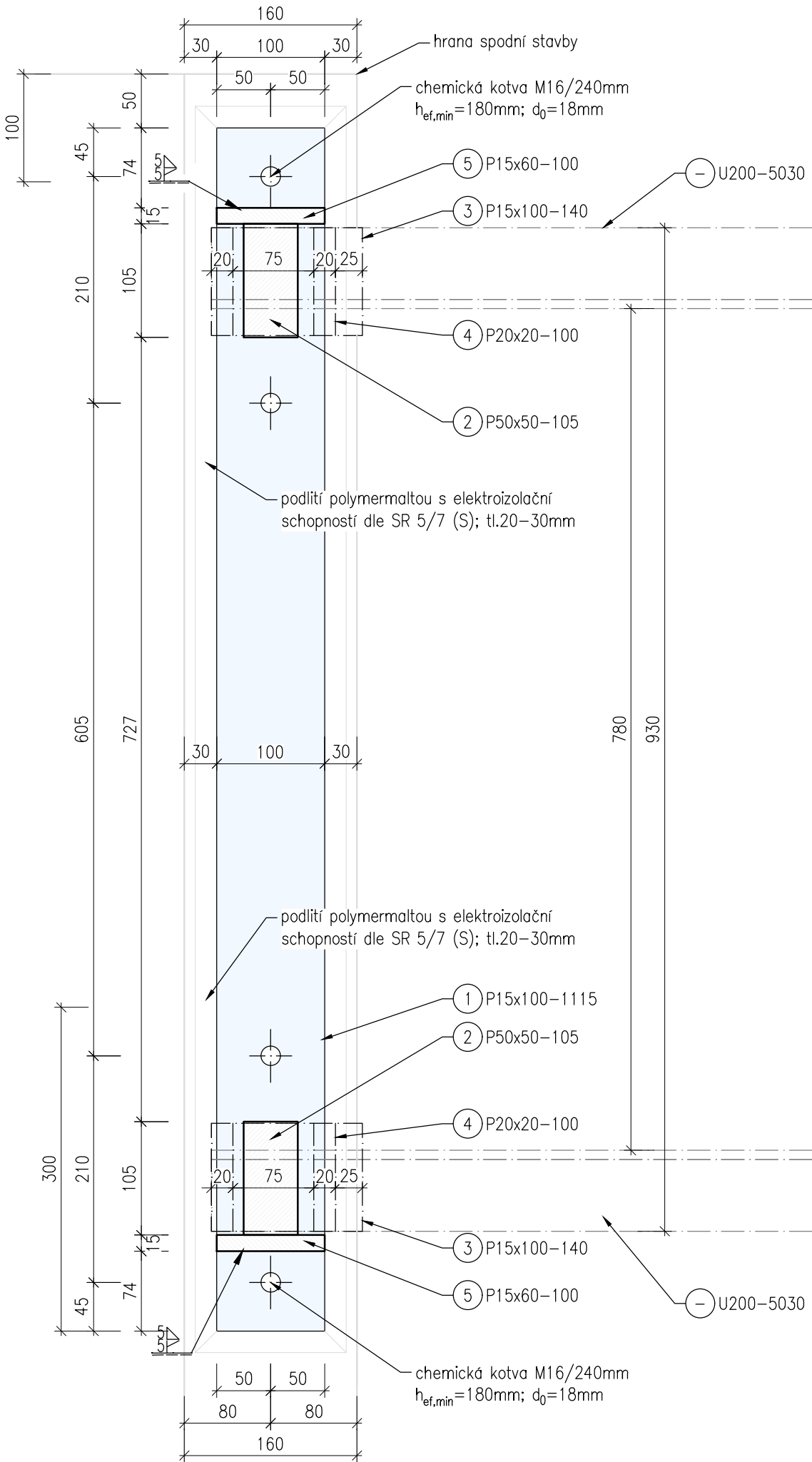
Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Natíraný obvod [m]	Plocha nátěru [m²]
			jednotlivě [m]	celkem [m]	1bm [kg]	celkem [kg]		
1	P15x100	4	1.115	4.46	11.78	52.52	0.23	1.03
2	P50x50	8	0.105	0.84	19.63	16.49	0.20	0.17
3	P15x100	8	0.140	1.12	11.78	13.19	0.23	0.26
4	P20x20	16	0.100	1.60	3.14	5.02	0.08	0.13
5	P15x60	8	0.100	0.80	7.07	5.65	0.15	0.12
Součet					92.87		1.70	
Prostřih 5%					4.64		0.08	
Svary a spojovací prostředky 3%					2.79		0.05	
Celkem nátěru [m²]							1.84	
Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]					100.29			

OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2

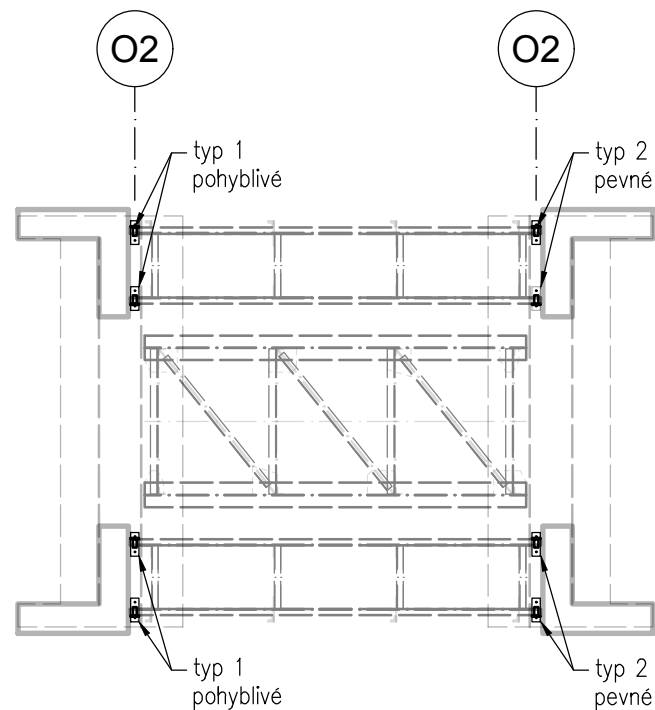
## VÝKAZ KOTEVNÍCH PROSTŘEDKŮ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost	
				1ks [kg]	celkem [kg]
101	chem. kotva M16	16	dl. 240 mm (dřík)	0.40	6.40
102	kotevní matice M16 DIN 1587 s krytkou PE + podl. DIN 126	16		0.15	2.40
103	rektifikační matice M16 - DIN 934	16		0.10	1.60
Součet				10.40	
Hmotnost konstrukční oceli [kg]				10.40	

DETAIL TANGENCIÁLNÍHO LOŽISKA  
PUDORYS  
1:25



## SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ LOŽISEK



## POZNÁMKA

- před tvorbou VTD je potřeba ověřit skutečný tvar úložného prahu lávek, slouží jako podklad pro výrobní dokumentaci
- vrchní nátěr oceli bude proveden v odstínu DB 610, konečné rozhodnutí je na investorech
- všechny spojovací prostředky budou pevnosti 8.8
- při osazení je uvažováno s tím, že na nosné konstrukci nebudou připevněny pororošty, kvůli kotvení do betonu mezi hlavními nosníky

DESKA LOŽISKA MUSÍ BÝT PODLITA POLYMERMALTOU tl.min.20mm

O NÁSLEDUJÍCÍCH VLASTNOSTECH:

- charakteristická válcová pevnost v tlaku min.30MPa
- modul pružnosti min.33000MPa
- měrný elektrický odpor min.1x10<sup>8</sup>Ωm

KOTEVNÍ ŠROUBY MUSÍ VYKAZOVAT NÁSLEDUJÍCÍ VLASTNOSTI:

- velikost min.M16
- únosnost v tahu min.25kN
- únosnost ve střihu min.11kN (pro 1 šroub)
- měrný elektrický odpor min.1x10<sup>8</sup>Ωm
- protikorozní ochrana - zinkování ponorem nebo nerezové provedení (A4)

MATERIÁL:

- OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2

POŽADOVANÉ ZKOUŠKY ZÁKLADNÍHO MATERIÁLU:

- 1, 2, 6, 7, 8, 9 dle TKP 19

VÝROBA KONSTRUKCE:

- požadovaná třída provedení dle TKP19: EXC2
- výroba dle ČSN EN 1090-1+A1, ČSN EN 1090-2+A1
- montáž dle ČSN EN 1090-2+A1
- zaoblení hran bude provedeno o poloměru r=2mm dle ČSN EN ISO 12944-3

PKO KONSTRUKCE:

- ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS 02, viz technická zpráva

Jiná ověření:	Paré:		
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:		
	Podpis: Datum:		
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.5.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Štěpán Kameš

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Kameš	Specialista: Ing. Štěpán Kameš

Název stavby/akce:	<b>Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 01 - Most v km 77,596</b>	Označení investora: R602300012
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Označení zhotovitele: 23122
Název objektu/díle části:	<b>Most v km 77,596</b>	Označení části: D.2.1.04
Název přílohy:	Výkres ložisek chodníkových lávek	Označení objektu/komplexu: <b>SO 01.2</b>
Název díle části přílohy:		Číslo přílohy: <b>2. 301</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Slovják	Měřítka: 1:5
Ing. Štěpán Kameš		Formáty: 4 A4
Kraj:	Katastrální území: TUDU: 2191 22	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Moravskoslezský	Zátor [791202]	Smluvní datum zpracování: <b>15.5.2024</b>

Označení investora:	Označení dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoba:	Příloha:	Revize:
R 6 0 2 3 0 0 0 1 2	P D P S	D 2 1 0 4	S O 0 0 0 0 0 1	2 X	2	3 0 1 P 0 1